Obsah

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ 2
1.1 Identifikačné údaje o stavbe 2
1.2 Stavebník 2
1.3 Spracovateľ 2
1.4 Vstupné podklady 2
1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu 3
1.5.1 Stručný popis stavby 3
1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie 7
1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia 7
1.5.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície 7
1.6 Členenie stavby 7
1.7 Výstavba 7
1.7.1 Plánované termíny výstavby 8
2 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS 8

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Názov:	**I/61 - II/516 Trenčianska Teplá , úprava križovatky**
Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Trenčín
Katastrálne územie:	Trenčianska Teplá
Druh stavby:	Rekonštrukcia existujúcej križovatky na svetelne riadenú

1.2 Stavebník

Názov:	**Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení**
	Investičná výstavba a správa ciest Žilina
	Ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Nadriadený orgán:	**Ministerstvo dopravy SR,**
	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
IČO:	00003328
DIČ:	2021067785

1.3 Spracovateľ

Názov spoločnosti:	**DAQE Slovakia s.r.o.**
Adresa:	Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
IČO:	36 848 751
DIČ:	2022 463 652
Manažér projektu:	Ing. Vladimír Majcher
Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko (+421 908 939 806, rolko@daqe.sk)
Vypracoval:	Ing. Ing. Július Hlaváč (profesia doprava) Ing. Lukáš Rolko (profesia doprava) Ing. Andrea Sucháňová (profesia doprava) Ing. Adam Kulas (profesia doprava) Ing. Juraj Serafín

1.4 Vstupné podklady

- „I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky“ – technická štúdia,
- stanoviská vlastníkov inžinierskych sietí a zariadení v predmetnom území
- geodetické zameranie územia
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- Mapový podklad © Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

- obhliadka miesta stavby
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy
- prieskum inžinierskych sietí
- Kapacitné posúdenie križovatky

Inžinierske siete:

V mieste a blízkosti stavby sa nachádzajú inžinierske siete:

- Slovak Telecom, a.s.
- SPP Distribúcia, a.s.
- Západoslovenská distribučná, a.s.
- TVK, a.s.
- Verejné osvetlenia v správe obce Trenčianska Teplá
- ŽSR
- Dažďová kanalizácia

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

Druh a funkcia:

Projektová dokumentácie rieši rekonštrukciu existujúcej priesečnej križovatky na svetelne riadenú križovatku. Stavba sa nachádza v intraviláne v centre obce Trenčianska Teplá, v zastavanej časti obce. Jedná sa o existujúcu križovatku, ktorej jedno rameno prechádza premostením ponad potok Teplička. V križovatke sa stretávajú, cesta I tr. I/61 (2 ramená), cesta II tr. II/516, miestna cesta ul. Mayerova.

Cesta I. triedy I/61 (ul. Žilinská) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miestna cesta (prieťah cesty I. triedy) so samostatnými pruhmi na odbočenie vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie B1-MZ 14,0/60 v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná. Trasu cesty I/61 v 0,15050km, (v kilometrovníkovom staničení cesty I/61 133,229 km) križuje jednokoľajná, elektrifikovaná (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodná (760 mm) špeciálna dráha Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916).

Cesta I/61 spája Bratislavu a Žilinu. Začína na hraničnom priechode Petržalka-Berg s Rakúskom (v Rakúsku na ňu nadväzuje Spolková cesta 9) a končí v meste Žilina križovatkou s cestou I/60 (žilinský mestský okruh). Jej celková dĺžka je 191,0 km a pred vybudovaním diaľnice D1 bola hlavným dopravným ťahom. V časti prieťahu mestom Bratislave je kopírovaná diaľnicou D1. Cesta I/61 v súčasnosti nie je v danom úseku zaradená do siete Medzinárodných cestných ťahov „E“ a „TEM“ alebo Multimodálnych koridorov „TEN-T“, nakoľko je v jej súbehu vedená diaľnica D1. Cesta I/61 je v správe Slovenskej správy ciest (vlastník – Štát).

Cesta II. triedy II/516 (ul. Teplická) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miestna cesta (prieťah cesty II. triedy) bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo.

Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie B2-MZ 8,0/50 (čo zodpovedá nadväznosti kategórií cestných komunikácií na miestne komunikácie podľa STN 73 6110, tab. 4; v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná). V predmetnom úseku je trasa cesty II/516 vedená v súbehu so špeciálnou železničnou dráhou Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice. Cesta II/516 spája Trenčiansku Teplú a Bánovce nad Bebravou. Začína v obci Trenčianska Teplá v predmetnej riešenej križovatke s cestami I/61 a II/516 a končí cca 1 km pred mestom Bánovce nad Bebravou križovatkou s cestou I/9. Jej celková dĺžka je cca 25,5 km. Cesta II/516 je v správe Správy ciest Trenčianského samosprávneho kraja (vlastník – Trenčiansky samosprávny kraj).

Miestna cesta (ul. Mayerova) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miesta cesta bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie C3- MO 7,0/30 (odvodená od C3-MO 7,5/30 zúžením vodiaceho prúžku/odvodňovacieho prúžku z 0,50 m na 0,25 m; v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná). Miestna cesta slúži pre dopravnú obsluhu okolitej zástavby rodinných domov a bytových domov. Začína v predmetnej riešenej križovatke s cestami I/61a II/516 a končí v križovatke s miestnou cestou (ul. Cukrovarská). Jej celková dĺžka je cca 0,48 km. Miestna cesta je v správe obce Trenčianska Teplá (vlastník – obec Trenčianska Teplá).

Najbližšie križovatky ktoré sa nachádzajú na ceste I/61 od predmetnej riešenej križovatky sú v smere na Dubnicu nad Váhom križovatka cesty I/61 s miestnou cestou (ul. Dubovecká) vo vzdialenosti cca 200 m a v smere na Trenčín križovatka cesty I/61 s miestnou jednosmernou cestou (ul. M. R. Štefánika) vo vzdialenosti cca 50 m.

V okolí predmetnej križovatky nie sú plánované investície na rozvoj diaľnic, rýchlostných ciest a ciest, ktoré by mali dopravný vplyv na predmetnú križovatku.

Vzťah stavby a trate ŽSR

V mieste stavby sa nachádza železničná koľaj, ktorá križuje trasu cesty I/61. Jedná sa o jednokoľajnú, elektrifikovanú (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodnú (760 mm) špeciálnu dráhu Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice. Trať 122: Trenčianska elektrická železnica (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916). Koľaje železničky sú zapustené na úroveň okolitej spevnenej cesty s asfaltobetónovým krytom. V predmetnom mieste kríženia sa navrhuje výmena asflatobetónového krytu, iné stavebné úpravy nie sú navrhované. Niveleta ostáva zachovaná bez zmeny a teda bez výškových rozdielov oproti existujúcemu stavu krytu. Medzi traťou a súbehom s cestou II/516 je s časti navrhovaný chodník pre peších, ktorý je opatrený zábradlím z kompozitného nevodivého materiálu. Vzdialenosť od zábradlia po os koľaje je minimálne 2,5m. vid vzorový priečny rez. Ochranné pásmo dráhy je v intraviláne 60m od osi koľaje.

Železnička v súčasnosti premáva občasne, hlavné obdobie fungovania je druhá polovica júna, do konca augusta v letnom období, hlavne letných prázdnin a cez víkendy.

Zdôvodnenie potreby stavby:

Dôvodom vypracovania projektovej dokumentácie je nedostatočná kapacita existujúcej priesečnej križovatky, s obťažným pripojením z niektorých ramien v čase dopravnej špičky. Zvýšenie plynulosti jazdy, bezpečnostného hľadiska pohybu chodcov. Úprava križovatky tak, aby vyhovovala súčasným, ako aj výhľadovým nárokom na dopravu.

Predmetná križovatka má výhľadovo plánované riešenie turbo-okružnou križovatkou. Nakoľko realizácia tohto návrhu má vysoké nároky na priestorové usporiadanie, náročné technické riešenie (prekládky inžinierskych sietí, demoláciu existujúcich budov, prestavbu existujúceho mostného objektu ponad potok Teplička atď.) a z toho vyplývajúce vysoké finančné a časové nároky, pristúpilo sa k riešeniu kritického stavu križovatky prebudovaním na križovatku svetelne riadenú, a to do času vybudovania trvalého riešenia, ktorým by mala byť turbo-okružná križovatka.

Účel a ciele stavby:

Účelom stavby je úprava existujúcej priesečnej križovatky ciest I/61, II/516 a miestnej cesty na svetelne riadenú križovatku s cieľom zvýšiť bezpečnosť a plynulosť jazdy vozidiel na všetkých križovatkových vetvách. Zabezpečiť bezpečný pohyb chodcov a odstrániť nevyhovujúcu kapacitu jednotlivých vetiev tak, aby upravený stav križovatky vyhovoval súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu.

Spôsob dosiahnutia cieľa:

Ciele budú dosiahnuté úpravou počtu samostatných jazdných pruhov v jednotlivých vetvách križovatky. Prestavbou križovatky na križovatku svetelne riadenú, s usmernením pohybu chodcov a dopravy a to úpravou existujúcich a vybudovaním nových chodníkov, úpravou existujúcich autobusových zálivov a nástupíšť.

Návrh úpravy križovatky je v zmysle zadania limitovaný existujúcimi stavebnými objektami, okolitou zástavbou a jej infraštruktúrou. Dôležitým limitom návrhu je poloha existujúceho mostu ponad potok Teplička a úzkorozchodnej železnice križujúcu predmetnú križovatku, ako aj majetkových hraníc. Pre dosiahnutie čo najväčšej miery zvýšenia kapacity križovatky s existujúcimi šírkovými parametrami a obmedzeniami je navrhovaná šírka jednotlivých jazdných pruhov upravená na min. šírky 3m s doplnením ďalšieho jazdného pruhu. Križovatka je navrhovaná ako svetelne riadená. Križovatku križuje úzkorozchodná železnica, ktorá bude mať vytvorenú svetelnú signalizáciu synchronizovanú s prejazdom vlaku a následne koordinovaný so svetelnou signalizáciou križovatky.

Všetky navrhované práce boli projektované s ohľadom na ochranu životného prostredia a prírody. Práce sa vykonávajú na cestnom pozemku, s minimálnym zásahom do iných parciel.

Celkový rozsah:

Kategória cesta I/61:	B1-MZ 14,0/60
Kategória cesta II516:	B2-MZ 8,0/50
Kategória cesta miestna cesta ul. Mayerová:	MO 7,0/30
Uzlový bod križovatky:	3521A00501

Cestné staničenie I/61 kilometrovníkové:	km 133,281
Cestné staničenie II/516 kilometrovníkové:	km 0,000

Celková dĺžka stavebnej úpravy (výmena krytu vozovky):

Na ceste I/61	299,11 m
Na ceste II/516	40,02 m
Na miestnej ceste ul. Mayerova	40,94 m

Šírka jazdných pruhov: ¨

Na ceste I/61	3,0 m
Na ceste II/516	min. 3,25 m
Na miestnej ceste ul. Mayerova	2,75 m

Počet mostných objektov:	1 ks IČ M1929 Správcovské číslo 062 Dĺžka 22,4 Trámový Monolitický prostý betón Voľná šírka 14m Šírka medzi obrubami 12,9m Zaťažiteľnosť normálna 26t
Počet priepustov:	0 ks
Celková dĺžka oporných múrov:	0 m
Celková dĺžka zárubných múrov:	0 m
Počet obojstranných autobusových zastávok:	2
Počet objektov prekládok IS:	0
Vodohospodárske objekty:	1 ks mostný objekt Uličné vpusty
Počet železničných priecestí:	1 ks nezabezpečené, 1 koľajové, JIČ ŽSR SP1916, správcovské číslo 063 TREŽ - Trenčianska elektrická železnica, n.o.

Doba výstavby (mimo zimnej prestávky):

Predpokladaná doba výstavby 4 mesiace.

Predpokladaná doba dopravných obmedzení je 4 mesiace.

1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

Projektant nemal informácie o spracovaní dokumentácie pre územné rozhodnutie.

1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia

Riešená križovatka ciest I/61, II/516 a miestnej cesty sa nachádza v centre obce Trenčianska Teplá. Jedná sa o rovinaté územie, ktorým preteká potok Teplička. V súbehu s vodným tokom prebieha jednokoľajová úzkorozchodná železnička.

Pri stavebných úpravách križovatky ide o rekonštrukciu v jej pôvodnom trasovaní len s minimálnou úpravou smerového vedenia a minimálnym zásahom do susediacich pozemkov. Zásah, záber susediacich pozemkov je nutný pre vybudovanie zastávkových pruhov a plôch nástupíšť autobusových zastávok mimo jazdného pásu cesty a úpravou existujúceho parkoviska pri obecnom úrade.

1.5.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Vyššie uvedené stavebné úpravy predmetnej križovatky je vzhľadom na predpokladaný presun vyťaženého materiálu potrebné v rámci rekonštrukcie jednotlivých úsekov cesty koordinovať. Medzi jednotlivými úsekmi ako aj objektmi sa predpokladá presun odstráneného zemného a asfaltobetónového materiálu.

Odhadované časové obdobie realizácie rekonštrukcie križovatky je v období 2026-2027.
Žiadne iné stavby (plánované ani prebiehajúce) neboli počas spracovania projektovej dokumentácie zistené.

1.6 Členenie stavby

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

I/61 - II/516 Trenčianska Teplá , úprava križovatky			
Číslo SO	**Názov samostatného objektu**	**Správca**	**KS**
D.2 101	Úprava cesty I/61	Slovenská správa ciest	2112
D.2 102	Úprava cesty II/516	TSK	2113
D.4 103	Úprava miestnej cesty, spevných plôch a chodníkov	Obec Trenčianska Teplá	2114
D.3 601	Cestná svetelná signalizácia	Obec Trenčianska Teplá	2315
D.3 602	Verejné osvetlenie	Obec Trenčianska Teplá	2314

1.7 Výstavba

V prípade, že nebude možné riešiť objekt *SO 601 – „Cestná svetelná signalizácia“,* z dôvodu požiadaviek a stanoviska správcu trate 122: Trenčianska elektrická železnica (TREŽ), je možné stavbu úprav križovatky riešiť aj bez výstavby objektu SO 601, s tým, že v rámci stavby a objektov *SO 101- „Úprava cesty I/61“, SO 102 – „Úprava cesty II/516“, SO 103 – „Úprava miestnej cesty, spevných plôch a chodníkov“* je potrebné uvažovať s realizáciou chráničiek pre káblové rozvody navrhovanej cestnej svetelnej signalizácie.

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Predpokladaný termín začatia výstavby je v roku 2026 s plánovaným ukončením v roku 2027.

2 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS

Zisťovacie konanie ani záverečné stanovisko nebolo spracované.

V Žiline 10/2025 Ing. Andrea Sucháňová